

***i-MMD***

**HYBRIDNÍ TECHNOLOGIE**



**HONDA**

**HYBRID**

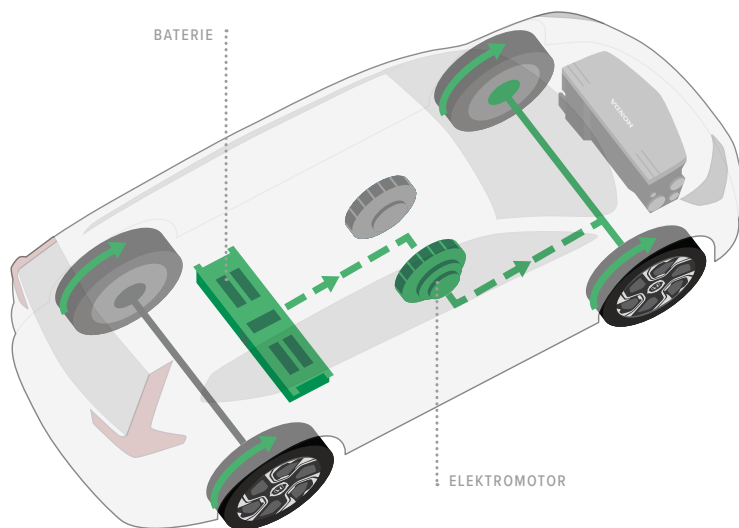
Honda byla prvním výrobcem, který v roce 1999 představil v Evropě hybridní vůz. Honda byla u prvopočátků hybridní revoluce s miliony prodaných kusů v celosvětovém měřítku.

Za celou tu dobu jsme nabízeli hybridní pohon napříč celým modelovým spektrem, včetně našeho supervozu NSX. S novým CR-V představujeme naši poslední hybridní technologii i-MMD, na kterou se můžete spolehnout i díky prodloužené 5leté záruce.



# ELEKTRICKÝ REŽIM

Elektrický pohon čerpá energii výhradně z lithium-iontové baterie a napájí elektrický motor, poskytující tichou a nízkoemisní jízdu. Toho se využívá zejména při rozjezdu, při ustálené jízdě nízkou rychlostí a kdykoliv to jízdní podmínky umožňují. V elektrickém režimu je možné ujet přibližně 2 km na čistě elektrický pohon.

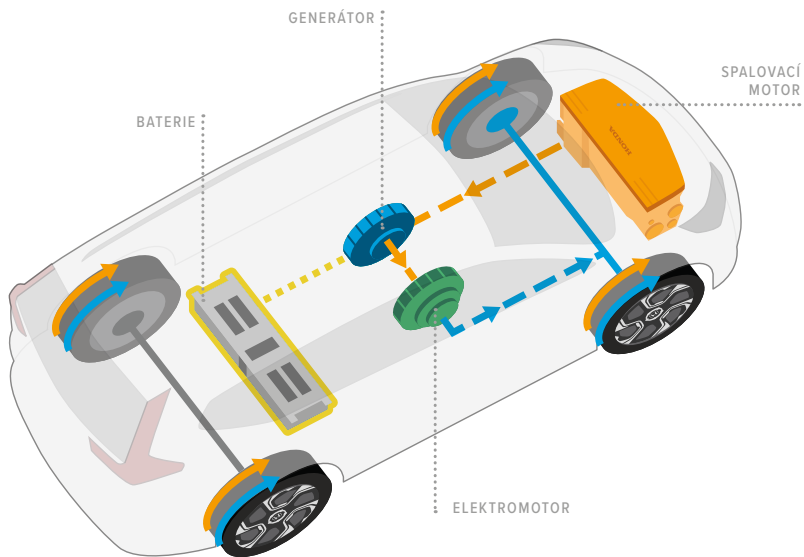


Elektrický režim je používán při rozjezdu z nulové rychlosti a při jízdě nízkou rychlostí.

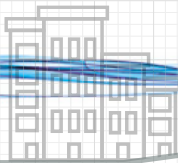


# HYBRIDNÍ REŽIM

V hybridním režimu je v chodu jak spalovací motor, tak elektromotor. Například při akceleraci nebo jízdě do kopce. Spalovací motor pohání elektrický generátor, který dodává energii elektromotoru pohánějícímu vůz. Případná přebytečná energie se ukládá do baterie.



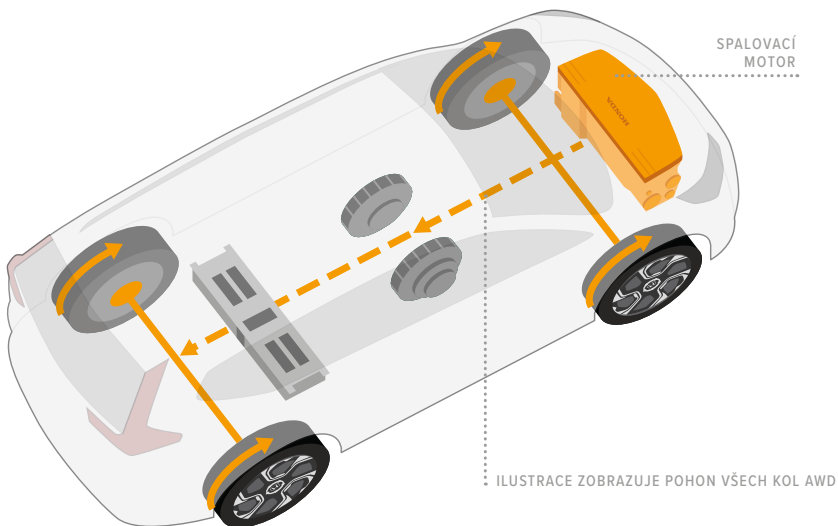
Hybridní režim je aktivní při jízdě střední a vysokou rychlostí a při zrychlování.



# REŽIM SPALOVACÍHO MOTORU

Režim spalovacího motoru, jak už název napovídá, znamená přímý pohon vozu spalovacím motorem. Absence převodového ústrojí znamená menší třecí ztráty.

Tento režim je využíván při ustálené jízdě střední až vyšší rychlostí.



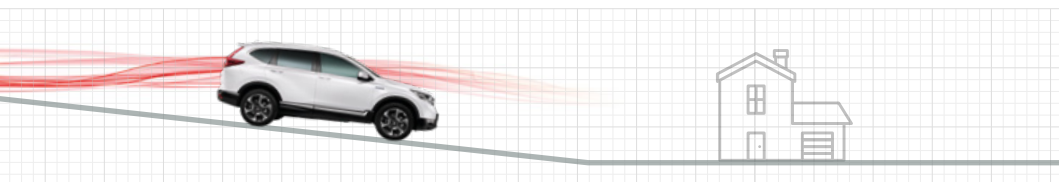
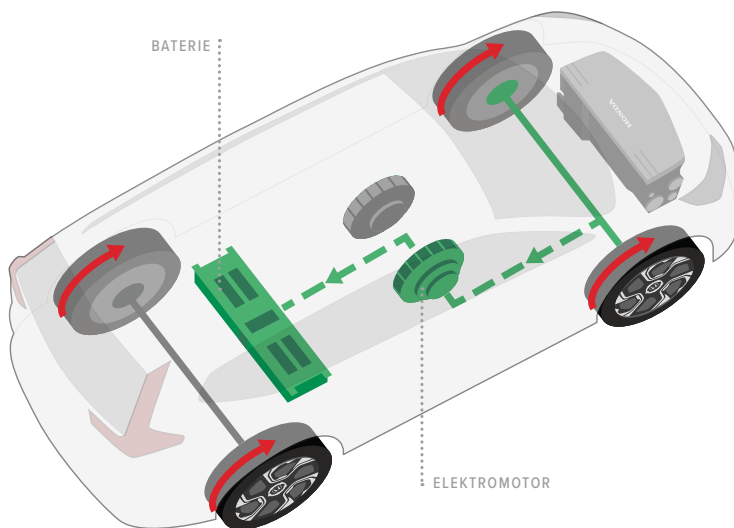
Režim spalovacího motoru se uplatní při jízdě střední až vyšší rychlostí.

# REKUPERAČNÍ BRZDĚNÍ

---

Rekupační brzdní přeměňuje kinetickou energii vozu na elektřinu a ukládá ji do baterie. Namísto elektrického motoru pohánějícího kola, v tomto případě kola vozu pohánějí elektromotor, ze kterého se stává generátor vyrábějící elektřinu.

To nejen snižuje spotřebu vozu, ale zároveň šetří brzdné obložení.



# VÝHODY SYSTÉMU i-MMD

---

**Nízká spotřeba paliva**

.....

**Nízké emise**

.....

**Bez dobíjení ze zásuvky**

.....

**Okamžitá reakce plynového pedálu**

.....

**Tichá elektrická jízda**

.....

**Bezproblémová jízda v každé situaci**

## Jak zjistím, na který jízdní mód právě jedu?

System i-MMD automaticky zvolí optimální mód podle jízdních podmínek. 7" informační displej vás informuje o tom, co se děje. Nechybí ukazatel stavu nabití baterie a stavu paliva.

## Co dělá tlačítko Sport?

Pokud máte náladu, stisknutí tlačítka Sport vyvolá ještě výraznější reakce hybridního systému.



**Co se děje, pokud  
potřebuji prudce zrychlit.**

Konvenční motory mají typické zpoždění mezi stlačením pedálu plynu a reakcí vozu. Výhodou hybridní technologie i-MMD je, že elektrický motor poskytuje okamžitou a nepřerušovanou akceleraci. Zkrátka bez prodlevy.

**Proč bych měl chtít  
hybrid i-MMD?**

Požadavky stále přísnější legislativy pro ochranu životního prostředí znamenají, že hybridy dávají smysl, protože poskytují vysokou efektivitu provozu a produkují nízké hodnoty emisí.

### Jak nastartuji?

Stiskněte tlačítko Power, následně “D” na středové konzole a můžete hned vyrazit! Vůz obvykle začíná v elektrickém módu s vypnutým spalovacím motorem, připraveným pro pozdější použití podle potřeby.

### Musím se starat o nabíjení?

Ne, i-MMD nepotřebuje externí zdroj energie. Baterie je nabíjena přebytečnou energií ze spalovacího motoru a rekuperací při brzdění, jehož energie by jinak byla přeměněna na teplo.

### Mohu si vybrat, kdy chci jet na elektřinu?

Ano, jednoduše stiskněte tlačítko EV na středové konzole a tím, pokud to podmínky dovolí, se aktivuje elektrický mód. Pokud se baterie vybije anebo potřebujete zrychlit, systém automaticky přepne do hybridního módu.

# OHLEDUPLNÁ TECHNOLOGIE

---

Inteligentní hybridní systém s více režimy i-MMD (intelligent Multi-Mode Drive) poskytuje živou, tichou a úspornou jízdu. Plynulý přenos výkonu je zajištěn automatickým přepínáním mezi třemi jízdními režimy: elektrickým režimem, hybridním režimem a režimem spalovacího motoru.

Honda Hybrid Performance je výsledkem chytré kombinace výkonného a úsporného benzinového motoru 2.0 i-VTEC se dvěma elektrickými motory a lithium-iontovou baterií. Výhoda systému i-MMD je nejen ta, že spalovací motor vyrábí elektřinu, ale i ta, že dokáže zužitkovat energii vozu při zpomalování a přeměnit ji na elektrickou energii. To znamená, že své CR-V Hybrid nikdy nemusíte nabíjet ze zásuvky.

Poznejte sílu hybridu, který přináší jízdní vlastnosti, jichž si budete užívat každý den.



# TOTO JE TEPRVE ZAČÁTEK

---

Náš závazek zní “blue skies for our children” neboli “modré nebe pro naše děti”. Budeme postupně představovat bezemisní a nízkoemisní vozidla tak, aby do roku 2025 tvořila dvě třetiny našich evropských prodejů. Technologie i-MMD je prvním krokem a brzy bude následovat zcela nový čistý elektromobil. S ohledem na potřeby evropských zákazníků bude vůz plný inovací a bude reprezentovat začátek nové kapitoly v dopravních prostředcích Honda.



**HONDA**  
The Power of Dreams



BLUE SKIES FOR  
OUR CHILDREN

HONDA  
PREMIUM  
QUALITY  
**8**  
LET

## 8 LET JÍZDY BEZ STAROSTÍ S HONDA PREMIUM QUALITY

Honda věří kvalitě svých automobilů. Standardní záruka proto není vše. Z tohoto důvodu nabízíme ke každému nově zakoupenému automobilu věrnostní program Honda Premium Quality, kterým je dodatečný servisní program nad rámec standardní záruky. Podrobnosti o programu Honda Premium Quality obdržíte u prodejce Honda nebo na [www.honda.cz](http://www.honda.cz).

Úkolem této brožury je představit vám hybridní technologii i-MMD. Vzhledem k odlišným požadavkům na specifikace vozů v jednotlivých zemích doporučujeme konzultovat konkrétní specifikaci s kterýmkoli autorizovaným dealerem vozů Honda.

Obrázky jsou ilustrativní.

Výrobce si vyhrazuje právo změny bez předchozího upozornění. Technické změny a tiskové chyby vyhrazeny.

### Jezděte bezpečně

Pozorně si přečtěte uživatelskou příručku • Dobře se seznáme s novým automobilem a jeho schopnostmi • Soustředění pomáhá předvídat • Sledujte pohyb ostatních účastníků provozu • Brzděte včas • Jezděte, jen pokud jste úplně fit a nikdy po požití alkoholu • Obratnost a slušnost jsou známkou dobrého a zkušeného řidiče

Nevyhazujte mne do koše. Věnujte mne svým přátelům nebo předejte k recyklaci.

**Honda Motor Europe Limited, organizační složka Česká republika**  
Bucharova 14/2641, 158 00 Praha 5  
[www.honda.cz](http://www.honda.cz)